



# Staking treft 40 procent dienstregeling

● Redactie economie

**DEN HAAG.** Door de landelijke staking in het streekvervoer ging donderdagochtend ongeveer 40 procent van de dienstregeling niet door.

Dat was althans de schatting van de Vereniging Werkgevers Openbaar Vervoer (VWVOV) waar de vervoerders bij zijn aangesloten. Vakbond FNV, die de staking organiseert, rekent op een grotere impact maar zou pas later op de dag met specifiekere cijfers komen.

De staking, die ook nog vrijdag doorgaat, is het gevolg van stukgelopen cao-onderhandelingen in de nacht van dinsdag op woensdag. De VWVOV spreekt van een „impasse” in de onderhandelingen. De werkgevers zijn van mening dat zij een goed bod hebben gedaan. Voor vakbonden FNV en CNV is dit te weinig. Zij vinden dat het nu aan de werkgevers is om het bod te verbeteren. CNV-leden nemen nu nog de tijd om te bepalen of zij ook willen gaan staken.

VWVOV-voorzitter Fred Kagie, die partijen als Arriva en Keolis Nederland vertegenwoordigt, benadrukt

dat de sector zwaar onder druk staat en corona niet te boven is. „Het is niet verantwoord om de kosten bij bedrijven nog hoger op te laten lopen. Dan komt de continuïteit van het openbaar vervoer in gevaar.”

FNV meldde donderdag dat ook touringcarchauffeurs het werk neer-

leggen, in navolging van bus- en treinpersoneel in het streekvervoer. Ook zij hebben volgens de vakbond te maken met een hoge werkdruk en veel ziekteverzuim.

**Scholen**

Bij de reformatorische scholen leek de impact van de staking donderdagmorgen mee te vallen. De Pieter Zandt scholengemeenschap in Kampen ondervond „geen enkel probleem”. Alle bussen reden gewoon.

Ook op het Calvin College in Zeeland viel de hinder „reuze mee”. Zo waren op de locatie Krabbendijke-Kerpolder dertien leerlingen afwezig, terwijl er daar bij een vorig staking tachtig niet kwamen opdagen. De school had ouders vooraf per brief gevraagd om ervoor te zorgen dat hun kind op school zou zijn. Een deel van de bussen reed wel, andere leerlingen werden gebracht.

Tegenover het ANP verklaarden ook meerdere universiteiten, hogescholen en mbo's vooraf niet te verwachten dat de staking tot problemen zou leiden. Ze gaan er vanuit dat verreweg de meeste studenten naar de colleges of lessen kunnen komen en daarom gaan die op een uitzondering na gewoon door.

**Bij de Pieter Zandt reden donderdag alle bussen**



## KWESTIE

De vorige keer schreef u over energieopslag in een accu en de mogelijkheid om de stroom te verkopen. Ik aarzel nog om zo'n accu aan te schaffen. Kunt u meer voordelen noemen?

# Wat zijn de voordelen van het opslaan van energie in een accu?



Heeft u een kwestie voor onze specialisten? Mail naar [kwestie@rd.nl](mailto:kwestie@rd.nl). De redactie maakt een selectie. [rd.nl/kwestie](http://rd.nl/kwestie)

● Jan Zijdeveld

**T**huisaccu's zijn voor de meeste particulieren een kostbare investering. De prijs van een 5 kilowattuurversie van Nederlands fabricaat ligt momenteel op 3150 euro. Het eerste argument om er een aan te schaffen: een hoger eigen stroomverbruik als u zonnepanelen heeft. U kunt dan het overschot aan zonne-energie 's avonds en 's nachts gebruiken voor bijvoorbeeld de (vaat)wasmachine en verlichting. Doorgaans wordt op een dag met veel zonuren slechts 20 pro-

cent van de zonnepanelen afschakelen. Als uw accu op dat moment nog niet vol is, kunt u de overtollige energie toch opslaan, mits uw installatie dit ondersteunt. Het is sowieso verstandig om zoveel mogelijk zelf opgewekte energie direct te gebruiken. Als meerdere huishoudens in een wijk dit doen, zal overbelasting als gevolg van te veel opgewekte elektriciteit minder snel voorkomen.

Ten derde: u komt mogelijk in aanmerking voor een lichtere aansluiting. Op uw elektriciteitsrekening staat een bedrag voor de aansluitwaarde, dus hoe groter uw

één fase. Dat wil zeggen: er komt een kabel naar binnen met één stroomvoerende draad. Op uw rekening staat dan bijvoorbeeld "1x25 ampère". Kookt u elektrisch, dan is er meestal een zwaardere 3-fasenaansluiting nodig. Dat is een kabel met drie stroomvoerende draden. Dan staat er op de rekening bijvoorbeeld "3x25 ampère".

Als u in een koopappartement woont met een lift, kan de piekbelasting van de lift de reden zijn voor een zware aansluiting. De zwaarte van de aansluiting wordt namelijk bepaald door de maximale behoeftedestroom die u

worden de elektriciteitskosten van de gemeenschappelijke voorzieningen, zoals de lift, doorgaans betaald door de Vereniging van Eigenaren (VvE). Bijkomend voordeel is dat, als men een dynamisch energiecontract heeft, de energie verhandeld kan worden. Dan kan het zomaar zijn dat de aanschafkosten snel terugverdiend worden en dat is goed voor de VvE-kas.

De auteur is energieadviseur.